



Samenvatting

Met dit besluit wordt aan de raad voorgesteld om de Beleidsnota Parkeren uit 2008 aan te passen om maatwerk mogelijk te maken bij de aanpak van parkeeroverlast in buurten waar nu geen parkeerregulering geldt. Dit probleem speelt in enkele buurten die in de invloedssfeer liggen van buurten waar het parkeren wel gereguleerd is. Vaak is het parkeerprobleem daar het gevolg van langparkeerders zoals studenten of forenzen in woonwijken. Daarom heeft het college van Burgemeester en Wethouders tijdens de stadsronde van 21 juni 2016 voorgesteld om in dialoog met de buurten tot eenvoudiger maatwerkoplossingen te komen. Gedacht wordt aan de invoering van een blauwe zone (zone waarin een parkeerduurbepanking geldt via gebruik van een parkeerschijf) of combiparkeren.

Om deze aanpak mogelijk te maken op de voorgestelde manier, zal de Beleidsnota Parkeren op onderdelen moeten worden aangepast. Hiervoor ligt nu dit raadsvoorstel voor.

Beslispunten

1. De raad voor te stellen om de aanpak uit bijgevoegd raadsvoorstel vast te stellen als aanvulling op en aanpassing van de gemeentelijke beleidsnota Parkeren 2008.
2. De dekking af te wegen bij de Kaderbrief 2017.

Besluit Burgemeester en Wethouders 13 september 2016:

Conform.



1. Aanleiding

In de collegevergadering van 31 mei 2016 heeft u besloten om in de stadsronde van 21 juni 2016 aan de raad een aanpak voor te stellen voor het oplossen van parkeeroverlast in enkele buurten, waar nu nog geen parkeerregulering aan de orde is. Tevens heeft u toen besloten om dit jaar een raadsvoorstel uit te werken, indien de aanpak in de stadsronde positief zou worden beoordeeld door de raad in de stadsronde. Voor de verdere uitwerking is het namelijk nodig de beleidsnota Parkeren uit 200 op onderdelen aan te vullen en aan te passen. Omdat de raad in de stadsronde positief was over de aanpak, ligt nu bijgaand raadsvoorstel voor aanpassing van de Beleidsnota voor.

Voor de inhoudelijke aanleiding zie verder het raadsvoorstel.

2. Context

Zie raadsvoorstel

3. Gewenste situatie

zie raadsvoorstel

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Een van de mogelijke oplossingen om de parkeerdruk op te lossen is het reguleren van parkeren door instellen van een parkeerschijfzone in enkele straten. Dat betekent in de praktijk dat in enkele straten alle trottoirbanden blauw geverfd zullen worden. In de besluitvorming over de keuze van de parkeerreguleringsmogelijkheden zal dit aspect expliciet een plek krijgen in de afweging van voor- en nadelen van de maatregelen.

Voor het overige bestaan de maatregelen uit het plaatsten of aanpassen van verkeerborden en parkeerautomaten.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing



8. Financiën

Over elk gebied vindt na een participatie- en dialoogproces met de buurt besluitvorming plaats door het college aan de hand van een breed gedragen voorstel. Dit voorstel wordt dan qua exploitatie financieel vertaald in uitvoerings-, beheers-, handhavings- en onderhoudskosten en inkomsten. De gekozen oplossing per gebied bepaalt mede de hoogte van eventuele kosten. De structurele kosten kunnen per gebied uiteenlopen. In de meeste gevallen gaat het om delen van een buurt, vaak enkele straten.

Er is sprake van jaarlijkse kosten in een bandbreedte van € 60.000,- tot € 120.000,- bij een blauwe zone exclusief btw per deelgebied, afhankelijk van het aantal straten. Invoering van alleen betaald (combi) parkeren leidt meestal tot een positief resultaat (afhankelijk van de inkomsten van bezoekers die betaald parkeren). In 2017 is het voornemen om in drie gebieden te starten met regulering. Na afronding van een participatieve aanpak per gebied zal het college inclusief de hiermee gemoeide kosten een besluit nemen. De verwachting is dat in de komende jaren in meer gebieden gestart zal worden met parkeerregulering in de C-zone.

Deze structurele kosten kunnen niet opgevangen worden binnen de huidige meerjarenbegroting straatparkeren. Bij Kaderbrief 2017 zal de afweging plaatsvinden over de dekking. Hierbij wordt primair gekeken binnen programma 12 (verkeer en mobiliteit). Mocht dit geen soulaas bieden dan worden de kosten opgenomen in het gemeentebrede budgettaire kader.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Er heeft met de raad en de stad een parkeerdebat plaatsgevonden vanaf het najaar 2015. Dat participatieproces was de aanleiding voor een verkenning van oplossingen voor de parkeerproblematieken in de C-zone. De uitkomst van deze verkenning is aan de raad en belangstellenden voorgelegd in de stadsronde van 21 juni 2016. In de aanloop naar die stadsronde zijn ook gesprekken gevoerd met de buurtkaders van de betrokken buurten over het proces en de voorgestelde aanpak.

De aanpak wordt najaar 2016 uitgewerkt in overleg met de buurtkaders. Tijdens dit proces wordt een draagvlakmeting uitgevoerd in de betrokken buurten over de voorgestelde maatregelen.



11. Voorstel

1. De raad voor te stellen om de aanpak uit bijgevoegd raadsvoorstel vast te stellen als aanvulling op en aanpassing van de gemeentelijke beleidsnota Parkeren 2008.
2. De dekking af te wegen bij Kaderbrief 2017.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

zie raadsvoorstel

Collegievoorstel